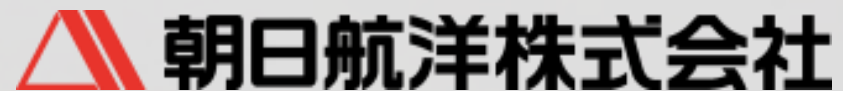
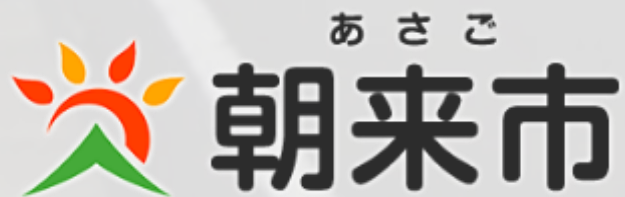


# 交通安全×AI・ビッグデータ！

子どもたちを守るため、通学路の  
交通事故リスクを減らしたい！



通学路等の安全を確保、  
児童が安心できる通学環境を実現したい

データに基づく

① 交通事故リスク箇所の把握

② 対策後のリスク減少効果検証

③ 交通安全対策業務の中で活用



# 技術概要

交通安全×AI・ビッグデータ！  
子どもたちを守るため、  
通学路の交通事故リスクを減らしたい！

## コネクティッドカー

- コネクティッドカーは、センサーと通信装置を標準搭載した市販車
- 位置情報と車両状態をクラウドに送信し、ビッグデータとして集約



- 急減速・ABS・車速・交通量データを集計・分析し、通学路・通学時間帯に即したヒヤリハットをマッピング

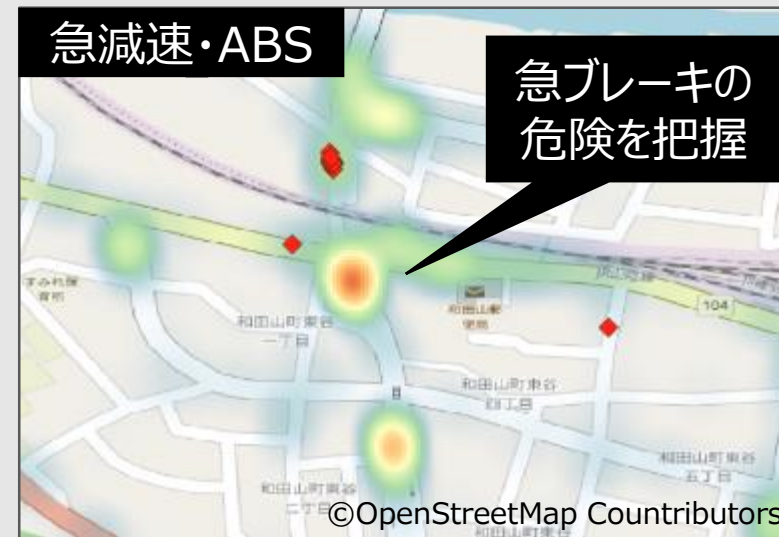
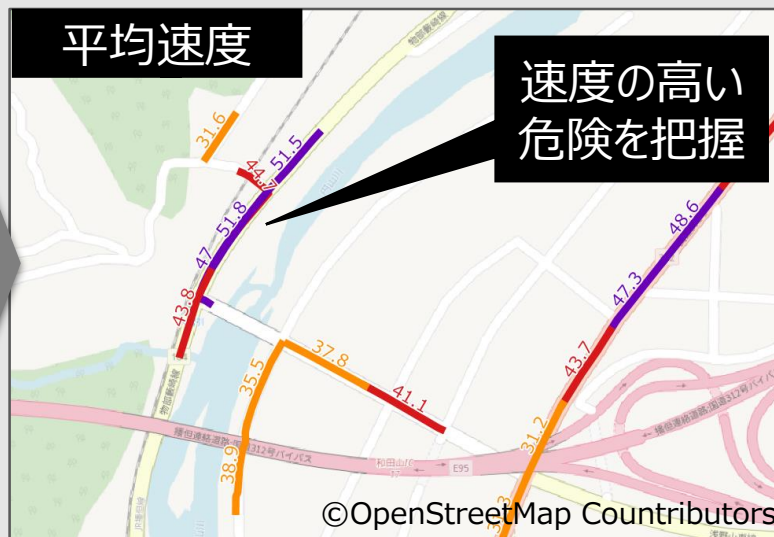
急減速箇所

ABS箇所

車速

交通量

集計  
分析



① 交通事故リスク箇所を把握

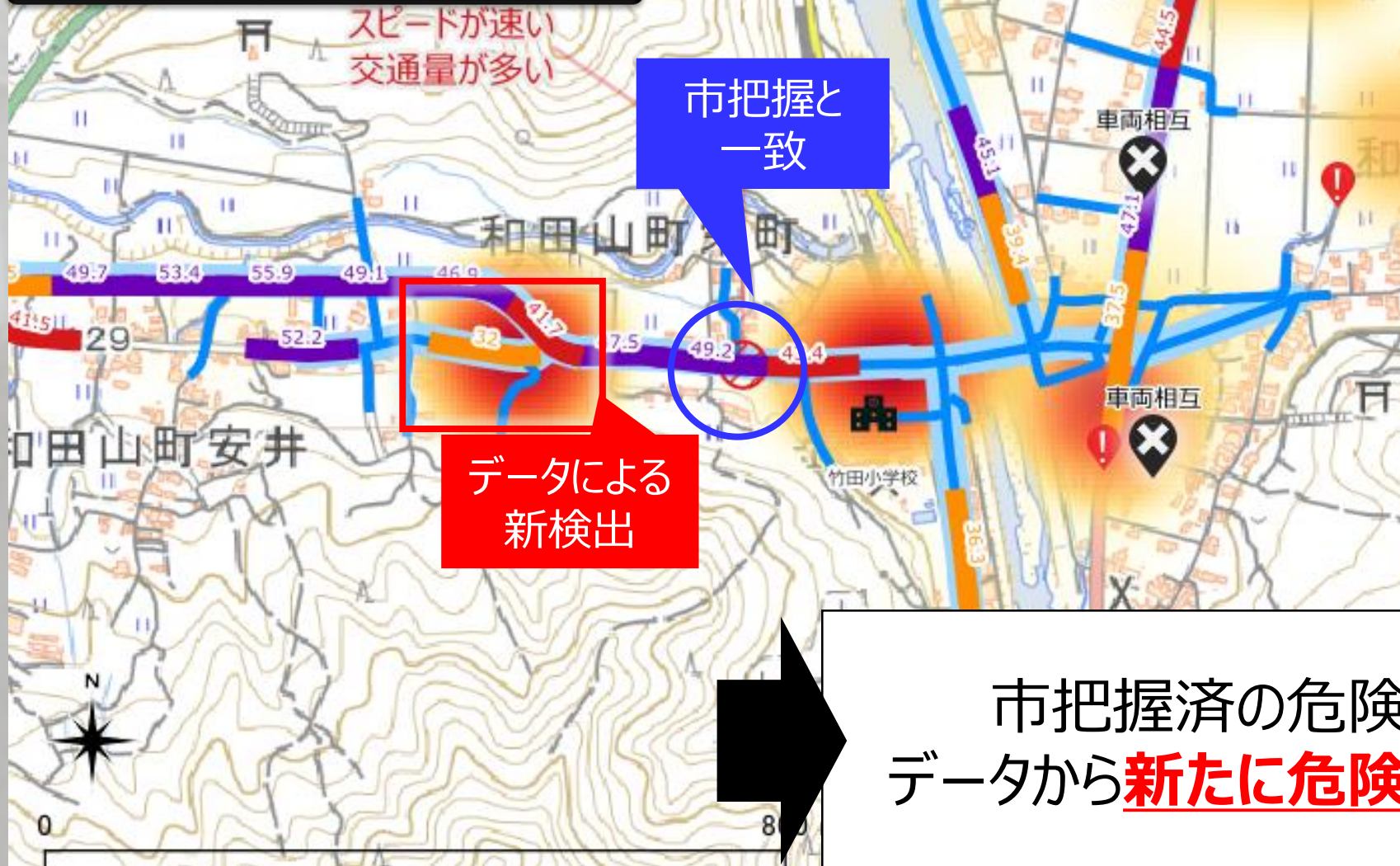
② 対策後のリスク減少効果検証

③ 対策業務における活用

# ① 事故リスク箇所を把握

交通安全×AI・ビッグデータ！  
子どもたちを守るため、  
通学路の交通事故リスクを減らしたい！

危険箇所を示した  
ヒヤリハットマップ※一部抜粋



- 事故発生箇所  
(2020,2021年度 警察庁)
- ABS発生箇所  
(2022年4,5月 平日6-8時台)  
平均車速  
(2022年4,5月 平日6-8時台)
  - 45km/h以上
  - 40km/h以上
  - 30km/hを超過
- 急減速 (-0.3G以下) 発生箇所  
(2022年4,5月 平日6-8時台)
- 交通危険箇所  
(R3 朝来市交通安全プログラム)
- 通学路
- 通学路にかかる路線
- 小学校

市把握済の危険箇所と概ね一致  
データから新たに危険箇所を19箇所発見

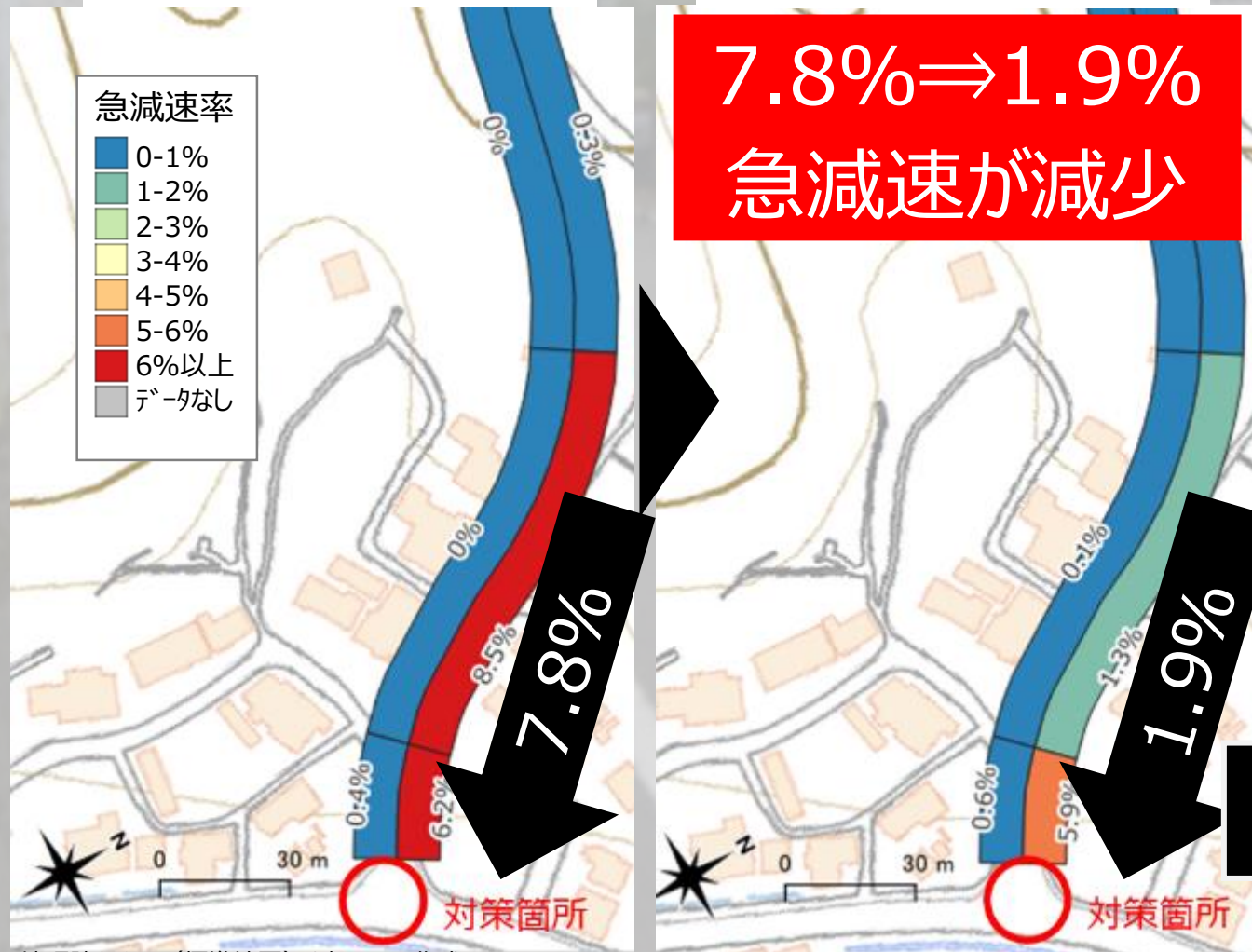
# ② 対策後リスク減少効果の検証

交通安全×AI・ビッグデータ！  
子どもたちを守るため、  
通学路の交通事故リスクを減らしたい！

## ポストコーン・道路表示効果の検証（急減速の変化）

対策前

対策後

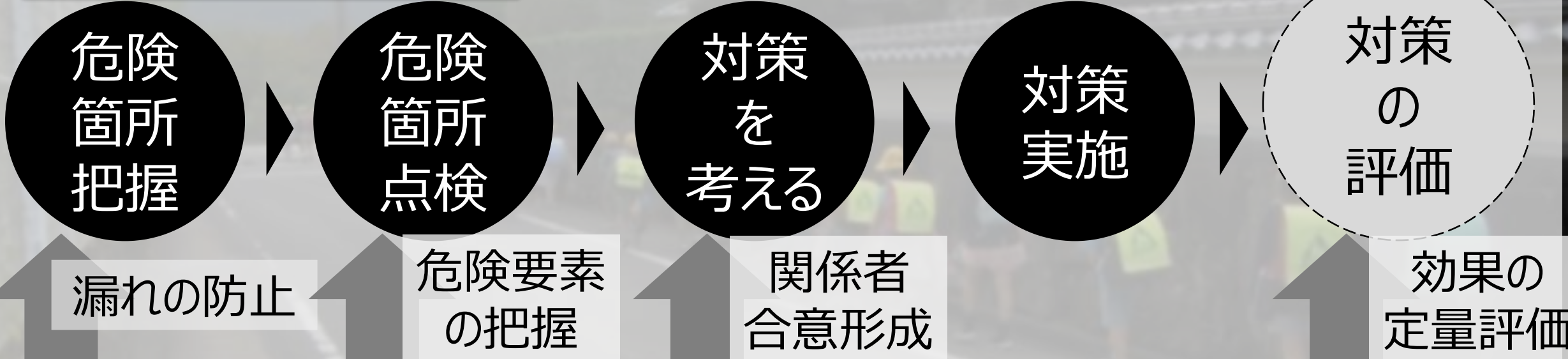


今まで確認が難しかった  
**対策による効果を定量化**できた

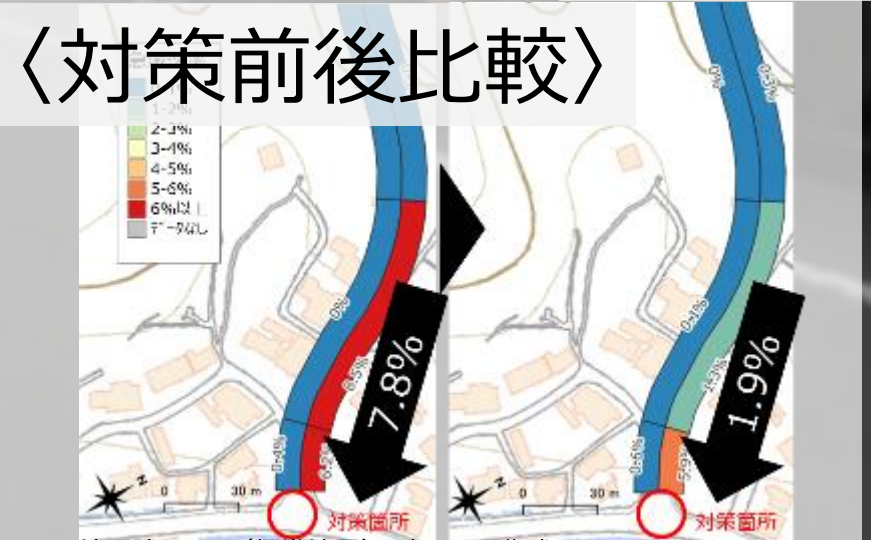
交通安全×AI・ビッグデータ！  
子どもたちを守るため、  
通学路の交通事故リスクを減らしたい！

# ③ 対策業務における活用

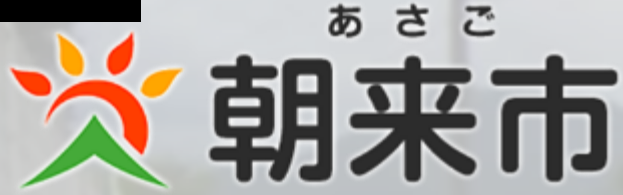
## 交通安全対策業務のフロー



地理院タイル（標準地図）を加工して作成



地理院タイル（標準地図）を加工して作成



**来年度以降も継続し市内全域を対象に実施**

児童が巻き込まれる事故を無くしていきます

**△ 朝日航洋株式会社**

**ひょうごTECH・朝来市をきっかけに県内他市町へ展開**

データの地産地消・交通DXで児童の安心安全を実現します